

I. Wytyczne w zakresie opracowania dokumentacji zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 w zakresie budowy pasa lewoskrętu i prawoskrętu na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Dębe, gm. Żelazków” (orientacyjny kilometraż od 51+400 do 51+800)

II. Wytyczne w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. Parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – **G**,
- kategoria ruchu – **KR 3**,
- obciążenie nawierzchni – **115 kN**,
- szerokość pasów ruchu min. **3,5 m**,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym – **1,5 m**,
- sprawdzić stan techniczny istniejących zjazdów, w przypadku konieczności ich przebudowy należy uwzględnić przebudowę od krawędzi jezdni do granicy posesji. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m,
- projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,
- na wyspach kanalizujących powinno zostać zaprojektowane oznakowanie aktywne w gniazdach typu RS,
- krawężniki trapezowe na wyspach wyniesione +5 cm, koloru czerwonego. Kostka na wyspie w kolorze czerwonym, z fazą lub bez fazy, typ „cegła,”
- na połączeniu nawierzchni pod warstwami wiążącymi, należy projektować siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączaną asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 kN/m, o szerokości 1,0 m
- zasilanie znaków aktywnych musi zostać zaprojektowane na osobnych obwodach (2 szafki, 2 liczniki)
- należy wybrać najkorzystniejszy spływ wód opadowych z istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi uwzględniając warunki terenowe,
- przepust pod włączeniem drogi gminnej min. Ø 400 z rur PEHD, umocnienie skarpy i rowu wykonać z kostki kamiennej granitowej 8/11 lub 9/11, długość umocnienia 1,5 m od wlotu/wylotu przepustu, umocnienie obramować obrzeżem (brak obrzeży w dnie rowu),
- w przypadku przyjęcia przekroju ulicznego/ półulicznego, przy jezdni projektować krawężnik drogowy betonowy 20x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki brukowej ułożonym na wspólnej ławie betonowej. Odwodnienie do istniejących rowów i istniejącej lub zaprojektowanej kanalizacji deszczowej,
- kilometraż roboczy należy przyjąć z kilometrażem drogi. Za każdym razem gdy podawany jest kilometraż roboczy projektowanej drogi rowerowej, obok należy podać kilometraż drogi wojewódzkiej nr 470 (w opisie technicznym oraz na rysunkach),
- pozostałe parametry zgodnie z parametrami zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Jednostka Projektowa przygotowuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją oraz plan nasadzeń rekompensacyjnych.

3. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekty w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe. Mapa musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Mapy uzyskane muszą być mapami zawierającymi granice prawne nieruchomości, bowiem

w przypadku ich niewłaściwej zawartości, nie jest możliwe zrealizowanie inwestycji. Przekroje poprzeczne należy wykonać co 50 m oraz w miejscach charakterystycznych, przekrój wykonany w granicach projektowanego pasa drogowego z zaznaczeniem istniejących i projektowanych pochyłości zjazdów. Przekroje powinny być „zamknięte” i przedstawiać połączenie z terenem przyległym oraz rzędne terenu za granicą pasa drogowego. Na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych.

Dokumentacja geodezyjna przyjmowana do PZGiK i przeznaczona do bieżącej aktualizacji ewidencji gruntów i budynków powinna określać dane dotyczące obiektów ewidencyjnych, w tym punktów granicznych oraz pola powierzchni działek ewidencyjnych, z wymaganą standardową dokładnością zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

4. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna.

- opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
- badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
- badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg projektowanej drogi dla rowerów oraz chodnika. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100 m oraz w miejscach charakterystycznych,
- min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić max. 100 m, a w kierunku poprzecznym do osi drogi wykonać 2 otwory oraz w miejscach charakterystycznych
- w przypadku przepustów wykonać po jednym odwiercie przy wlocie i wylocie przepustu, który osiągnie warstwę nośną + 5m.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną dla przedmiotowego odcinka.